

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 301 Odvodnění komunikací

Objednatel:

Město Lovosice

Školní 407/2
410 30 Lovosice

Zhotovitel DSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

	Vypracoval	Ing. T. Trachta		Zak. číslo	15-UL11-021
	Zodp. projektant	Ing. T. Trachta		Datum	01/2016
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP/PDPS
	Akce Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích			Počet formátů	8 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy	Paré
				1.	

Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby: Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích

Stavební objekt: SO 301 – Odvodnění komunikací

Následný správce SO: Město Lovosice

Místo stavby:

Kraj: CZ042 - Ústecký

Obec: Lovosice (okres Litoměřice) - 565229

Katastrální území: Lovosice (okres Litoměřice) - 687707

Druh stavby: Rekonstrukce autobusového nádraží, přilehlých komunikací a veřejných prostranství.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby

Datum: leden 2016

Zadavatel: **Město Lovosice**

Školní 407/2

410 30 Lovosice

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel. 475 531 077, 475 534 112

email: info.usti@valbek.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

Odpovědný zhotovitel: Ing. Tomáš Trachta, Valbek, spol. s.r.o.

b) Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba řeší rekonstrukci autobusového nádraží v Lovosicích, při zachování přibližného rozsahu a funkčního rozložení stávajících ploch, a zachování stávající vzrostlé zeleně. V rámci rekonstrukce je navržena změna dokončené stavby – stávajícího autobusového nádraží, kde je navržena změna uspořádání jednotlivých autobusových stání a redukce jejich počtu (původně 7 stání + 1 výstupní) na 5 stání + 2 rezervní (pro náhradní dopravu ČD, atp.). Dále jsou v rámci stavby navrženy úpravy přilehlých komunikací, při zachování jejich stávajících tras, vč. úprav souvisejících komunikací pro pěší. Součástí stavby je rovněž úprava veřejného prostranství v přednádražním prostoru, vč. úpravy osvětlení a doplnění městského mobiliáře. U stávajících komunikací jsou navrženy změny vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a komfortu jejich uživatelů, včetně zkapacitnění ploch pro parkování vozidel a úpravy odvodnění. Dále stavba řeší doplnění komunikací pro chodce a odstranění bariér ve stávajících trasách. Stavba je umístěna do prostoru stávajícího autobusového nádraží, které se nachází před výpravní budovou ČD v Lovosicích. Uvažované území je ohraničeno prostorem přednádraží a ul. Žižkova, v jeho blízkém okolí se dále nachází nízká bytová zástavba (3 – 4 patra).

Stavební objekt řeší odvodnění zpevněných ploch uličního prostoru pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**Přehled podkladů:**

zaměření území bylo použito z dokumentace „Revitalizace autobusového nádraží v Lovosicích“, ZDS 10/2013, Valbek, spol. s.r.o.

Údaje o vedení stávajících sítí technické infrastruktury (stav k 01/2016, jednotliví správci)

ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

Jednání s investorem a dalšími dotčenými stranami, prohlídka místa, fotodokumentace.

Vyhodnocení podkladů:

Z výše uvedených podkladů dále nevyplynuly žádné zvláštní požadavky, které by bylo nutné v dokumentaci respektovat.

d) Vztah k ostatním objektům stavby:

Stavba obsahuje 9 stavebních objektů, SO 301 je přímo souvislý se všemi objekty komunikací, které odvodňuje (SO 101 – 111).

e) Návrh technického řešení:**Popis stávajícího stavu:**

Stávající zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace, nezpevněné plochy jsou odvodněny vsakem.

Navrhované řešení:

Stávající systém odvodnění zůstane zachován. Stávající uliční vpusti budou zrušeny a nahrazeny novými, které budou osazeny k novým hranám komunikací, vyústěny budou pomocí nových přípojek do stávající kanalizace. Do nových uličních vpustí budou rovněž vyústěny případné podélné drenáže, které odvodňují pláš jednotlivých komunikací.

Stavební objekt je rozdělen na podobjekty, dle komunikace, kterou dané vpusti odvodňují.

SO 301.1 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ	
PP DN150 SN12	7.00 m
PP DN200 SN12	93.00 m
POČET NOVÝCH VPUSTÍ	10 ks
POČET RUŠENÝCH VPUSTÍ	6 ks
SO 301.2 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ	
PP DN150 SN12	37.00 m
POČET NOVÝCH VPUSTÍ	8 ks
POČET RUŠENÝCH VPUSTÍ	3 ks
SO 301.3 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ	
PP DN150 SN12	11.00 m
PP DN200 SN12	10.00 m
POČET NOVÝCH VPUSTÍ	4 ks
POČET RUŠENÝCH VPUSTÍ	2 ks
SO 301.4 - ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ	
PP DN150 SN12	19.00 m
POČET NOVÝCH VPUST	3 ks

Požadavky na materiál:

- přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PP potrubí v dimenzi DN 150, 200 s min. kruhovou tuhostí SN12, potrubí bude opatřeno integrovanými spoji.
- uliční vpusti budou provedeny jako bet. celoprefabrikované.
- uliční vpusti budou osazeny litinovou mříží pro třídu zatížení D400, uliční vpusti osazené v rámci SO 301.4 budou osazeny litinovou mříží pro třídu zatížení C250
- uliční vpusti budou opatřeny košem na bahno.
- minimální třída betonu pro prefabrikované výrobky je C 30/37 - XF4.

Uložení potrubí (dle ČSN EN 1610):

- plastové potrubí PP bude uloženo do pažené rýhy minimální šířky 1,00 m na 0,10 m pískový podsyp a obsypáno šterkopískem (zrna do 10 mm) 0,30 m nad vrchol potrubí. Zásyp rýhy je navržen hutněný při použití tříděného materiálu s vyloučením kamenů vhodného pro zásyp dle ČSN 72 1002.
- uliční vpusti budou osazeny na podkladní vrstvu tloušťky 0,10 m z betonu C 12/15.
- Po skončení výstavby bude provedena zkouška vodotěsnosti a TV prohlídka přípojek (dle ČSN EN 1610).

SO 301.1 - Tabulka souřadnic uličních vpustí

Číslo UV	S-JTSK: Y [m]	S-JTSK: X [m]	Popis	Délka přípojky DN150 [m]	Délka přípojky DN200 [m]	Zaústění
UV101	-761784.278	-992836.666	nová UV	0,0	9,0	do UV102
UV102	-761781.523	-992828.688	nová UV	0,0	9,0	do UV103
UV103	-761778.875	-992821.043	nová UV	0,0	9,0	do UV104
UV104	-761776.198	-992813.369	nová UV	0,0	9,0	do UV105
UV105	-761773.501	-992805.595	nová UV	0,0	8,0	přímo do potrubí
UV106	-761752.723	-992823.277	nová UV	0,0	19,0	do UV107
UV107	-761765.052	-992809.224	nová UV	0,0	8,0	do stávající přípojky
UV108	-761762.580	-992798.726	nová UV	0,0	6,0	do stávající přípojky
UV109	-761747.450	-992803.746	nová UV	0,0	16,0	do UV108
UV110	-761731.526	-992812.383	nová UV	7,0	0,0	do stávající přípojky

SO 301.1 - Tabulka souřadnic rušených uličních vpustí

Číslo UV	S-JTSK: Y [m]	S-JTSK: X [m]	Popis
UVR101	-761772.116	-992794.409	stávající UV
UVR102	-761767.350	-992802.041	stávající UV
UVR103	-761778.074	-992804.806	stávající UV
UVR104	-761778.993	-992836.429	stávající UV
UVR105	-761759.471	-992847.215	stávající UV
UVR106	-761738.116	-992811.554	stávající UV

SO 301.2 - Tabulka souřadnic uličních vpustí

Číslo UV	S-JTSK: Y [m]	S-JTSK: X [m]	Popis	Délka přípojky DN150 [m]	Délka přípojky DN200 [m]	Zaústění
UV201	-761781.478	-992785.204	nová UV	5,0	0,0	přímo do šachty
UV202	-761783.329	-992791.046	nová UV	6,0	0,0	přímo do šachty
UV203	-761758.926	-992791.011	nová UV	6,0	0,0	přímo do potrubí
UV204	-761760.641	-992796.208	nová UV	3,0	0,0	přímo do potrubí
UV205	-761733.067	-992799.577	nová UV	6,0	0,0	přímo do potrubí
UV206	-761734.809	-992804.794	nová UV	3,0	0,0	přímo do potrubí
UV207	-761709.234	-992809.596	nová UV	3,0	0,0	přímo do šachty
UV208	-761712.739	-992814.462	nová UV	5,0	0,0	přímo do šachty

SO 301.2 - Tabulka souřadnic rušených uličních vpustí

Číslo UV	S-JTSK: Y [m]	S-JTSK: X [m]	Popis
UVR201	-761783.095	-992783.479	stávající UV
UVR202	-761785.576	-992792.223	stávající UV
UVR203	-761769.877	-992787.670	stávající UV

SO 301.3 - Tabulka souřadnic uličních vpustí

Číslo UV	S-JTSK: Y [m]	S-JTSK: X [m]	Popis	Délka přípojky DN150 [m]	Délka přípojky DN200 [m]	Zaústění
UV301	-761712.140	-992825.063	nová UV	3,0	0,0	do stávající přípojky
UV302	-761742.720	-992860.431	nová UV	0,0	10,0	přímo do šachty
UV303	-761746.827	-992869.194	nová UV	5,0	0,0	přímo do šachty
UV304	-761790.120	-992836.592	nová UV	3,0	0,0	přímo do šachty

SO 301.3 - Tabulka souřadnic rušených uličních vpustí

Číslo UV	S-JTSK: Y [m]	S-JTSK: X [m]	Popis
UVR301	-761708.159	-992828.203	stávající UV
UVR302	-761714.211	-992824.343	stávající UV

SO 301.4 - Tabulka souřadnic uličních vpustí

Číslo UV	S-JTSK: Y [m]	S-JTSK: X [m]	Popis	Délka přípojky DN150 [m]	Délka přípojky DN200 [m]	Zaústění
UV401	-761796.206	-992865.202	nová UV	8,0	0,0	přímo do potrubí
UV402	-761788.672	-992870.654	nová UV	3,0	0,0	přímo do potrubí
UV403	-761765.871	-992867.087	nová UV	8,0	0,0	přímo do šachty

Poznámka:

Uvedené souřadnice označují střed uliční vpustí!

f) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, příp. údržbu:

Pro stavební objekt nejsou stanoveny zvláštní podmínky pro provádění. Postup a podmínky výstavby jsou navrženy v části E. – Zásady organizace výstavby, projektové dokumentace.

Po skončení výstavby bude provedena zkouška vodotěsnosti přípojek (dle ČSN EN 1610).

g) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní kom.:

Způsob odvodnění zpevněných ploch se nemění, nemění se proto ani režim nakládání s vodami.

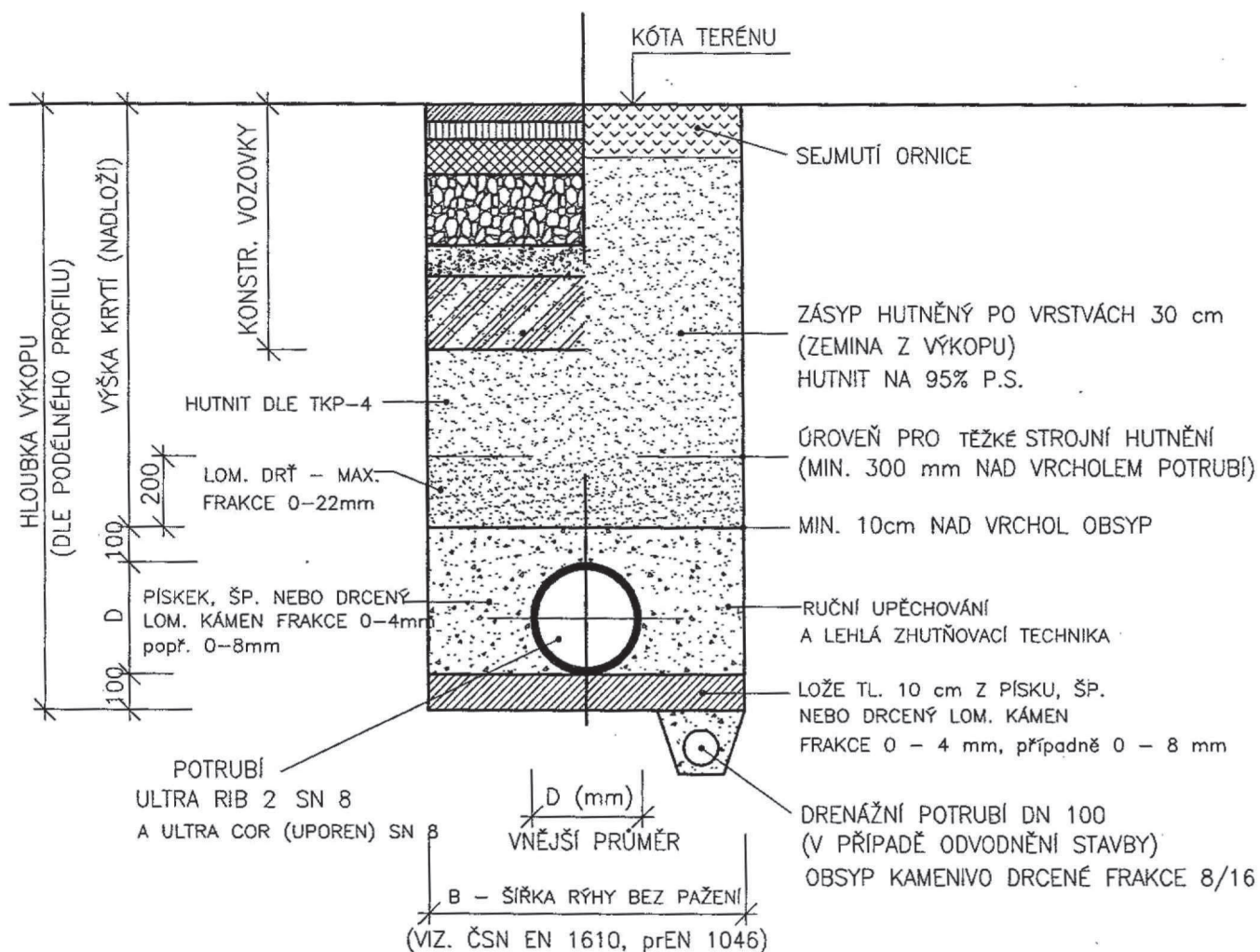
Přílohy:

Uložení plastového potrubí

ULOŽENÍ PLASTOVÉHO POTRUBÍ

a) V KOMUNIKACI

b) VE VOLNÉM TERÉNU



POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DN	B[m]
150	1.0
200	1.0
300	1.00
400	1.15
500	1.26
600	1.37